

mato

Bombas de engrase Lube-Shuttle®

para cartuchos Lube-Shuttle® de 400gr

Características:



LubeShuttle® - Experimente una comodidad de uso inigualable y una solución de lubricación limpia y rentable.

Basta con desenroscar el tapón, insertar el cartucho y ¡listo! Nuestro innovador sistema LubeShuttle® está diseñado para la máxima comodidad del usuario y facilidad de manejo. Su avanzada tecnología garantiza un vaciado óptimo del cartucho minimizando los residuos. Aproveche la amplia línea de productos LubeShuttle®: ya sean pistolas de engrase de palanca, pistolas de engrase de una mano o la cómoda pistola de engrase a batería, tenemos la solución perfecta para cada aplicación.

Lube-Shuttle® es una marca registrada de MATO GmbH & Co. KG

Más información sobre el producto

- Cabezal de la bomba de acero cincado de alta calidad.
- Presión de trabajo 400 bar (5.800 psi), presión máx. aprox. 800 bar (11.600 psi)
- Aprobado por TÜV, DLG y BLT.
- Envasado en cartón rígido de exposición con instrucciones de uso y consejos de seguridad.
- Rellenado económico de los cartuchos reutilizables con unidad de relleno y adaptador de relleno LubeShuttle® REFILL-ADAPTER SET (código de artículo 31 150 50)

Accesorios

- Tubo rígido E4024 de 150 mm con boquilla hidráulica de seguridad de 4 grapas.
- Acoplamiento flexible de 340 mm AFH/1-340. Manguera de nylon de alta presión, trenzado múltiple, presión de rotura 1.000 bar (14.450 psi), ø-9 mm, con boquilla hidráulica de seguridad de 4 grapas.
- Acoplamiento flexible de 300 mm RH-30C. Manguera de caucho de seguridad de alta presión, trenzado de alambre de acero, presión de rotura 1.650 bar (23.900 psi), ø-13 mm, con boquilla hidráulica de seguridad de 4 grapas.

Sistema de engrase Lube-Shuttle® . Bomba y pistola de engrase.

Descripción

(Las imágenes y especificaciones pueden cambiar sin previo aviso)

Código

Bomba de engrase a palanca Lube-Shuttle® .



Bomba de engrase especial de uso exclusivo con los cartuchos **LUBE-SHUTTLE®**.
De robusta construcción, cincado de alta calidad y empuñadura ergonómica.
Sistema de engrase por vacío. Garantiza una estanqueidad absoluta. Permite la alternancia de cartuchos de tipos de grasa distintos.
Rosca: 1/8 GAS (1/8 BSP).
Presión de trabajo: 400 bar (5.800 psi).
Presión máxima: 800 bar (11.600 psi).
Presentada en estuche de cartón ecológico.
Certificados TÜV, DLG, BLT...
Totalmente limpia. Evita el contacto con la grasa.
Fácil apertura del cartucho, con tapón roscado y reutilizable.
Control permanente de la disponibilidad de grasa en el cartucho y del tipo de grasa empleada. Respeta el medio ambiente. Permite rellenar el cartucho usando las bombas de rellenado y el adaptador **REFILL-ADAPTER-SET** (3115050. Ver página nº 13).



Bomba sin accesorios.	30 010 70
Bomba con acoplamiento rígido curvo con boquilla E4024 .	30 110 00
Bomba con acoplamiento flexible AFH4/1-340 .	30 310 60

Bomba de engrase a palanca Lube-Shuttle® EASY.

Similar a la anterior pero pintada en plata, con empuñadura negra.

Bomba sin accesorios.	30 016 05
Bomba con acoplamiento rígido curvo con boquilla E4024 .	30 119 01
Bomba con acoplamiento flexible AFH4/1-340 .	30 316 02

Pistola de engrase LUBE-SHUTTLE® .

Pistola de engrase especial de uso exclusivo con los cartuchos **LUBE-SHUTTLE®**.
Características similares a las de la bomba de engrase.
Con dos vías de salida (vertical y horizontal).
Muy práctica. Permite el trabajo con una sola mano, extremadamente útil en posiciones complicadas o de difícil acceso.
Rosca: 1/8 GAS (1/8 BSP).
Presión de trabajo: 300 bar (4.350 psi).

Pistola sin accesorios.	30 050 30
Pistola con acoplamiento rígido recto y boquilla.	30 150 60
Pistola con acoplamiento flexible AFH4/1-340 .	30 350 20



mato

Sistema de engrase Lube-Shuttle®.

Descripción	Código
-------------	--------

Pistola neumática de engrase DF-LS.



Pistola de engrase neumática a una sola mano para cartuchos LUBE-SHUTTLE®.
Para trabajo con grasas hasta NLGI clase 3.
Sistema de un solo golpe (entrega de 1 cm³ por golpe).
Ratio de presión: 1:60.
Presión máxima: 480 bar (6.950 psi).
Presión de aire: de 3 a 8 bar (43 a 116 psi).

DF-LS/R	Con acoplamiento rígido E4024.	30 371 09
DF-LS/F	Con acoplamiento flexible RH-30 C.	30 373 07

Lube-Shot 400.



Para la aplicación de grasa desde cartuchos LUBE-SHUTTLE® en cualquier superficie. Reemplaza el toco engrase con espátula.
Uso sencillo, funcionamiento similar al de las pistolas de silicona.

Boquilla con tapón para Lube-Shot 400.



Boquilla de aplicación y tapón para los cartuchos LUBE-SHUTTLE®.

Pulverizador de grasa LubeJet-eco.



Pulverizador para cartuchos LUBE-SHUTTLE®, sin necesidad de propelentes ni aditivos químicos. Permite cubrir uniformemente grandes superficies en máquinas, vehículos, sogas, cadenas, etc., ahorrando costes.
Flujo de aire y grasa ajustables.
Capacidad: 400 gr. (cartucho LUBE-SHUTTLE®).
Presión de aire mínima: 3 bar (43 psi).
Presión de aire máxima: 5 bar (72 psi).
Rosca conexión de aire: 1/4 GAS (1/4 BSP).
Peso: 1,3 kg.
NO USAR con pastas de propiedades no lubricantes ni de silicona.

mato

Características:



MATO Accu-Greaser

Su socio de confianza para aplicaciones de lubricación profesionales

Nuestra pistola de engrase a batería compacta funciona con baterías de alto rendimiento AMPShare de BOSCH, que están disponibles libremente en el mercado. Las baterías AMPShare son totalmente compatibles con todas las herramientas de la alianza entre marcas, incluido todo el sistema Bosch Professional de 18 V.

El Accu-Greaser es compatible con todos los cartuchos estándar disponibles en el mercado.

Información adicional:

- caudal máx. aprox. 120 cc/min.
- indicador de nivel de batería integrado en la batería.
- para cartuchos de 400 gr. o llenado a granel de 500 gr.
- adaptador para uso de cartuchos con tapón de rosca de 500 gr. disponible.
- fácil cambio de cartucho: compatible con cartuchos DIN 1283 y Lube-Shuttle® sin necesidad de adaptadores adicionales.
- doble protección contra sobrecarga (térmica y eléctrica)
- manguera de goma de seguridad de alta presión de 750 mm con trenzado de alambre de acero, p.a. 1.650 bar (23.900 psi), ø-13 mm con acoplador hidráulico de seguridad de 4 mordazas.
- maletín de transporte con espacio para batería y cartucho de repuesto.

Accesorios:

- Batería AMPShare Li-Ion GBA 18 V 2,0 Ah
- Batería AMPShare Li-Ion GBA 18 V 4,0 Ah
- Cargador AMPShare GAL 18 V-40 con protección contra sobrecarga 220-240 V AC / 50-60 Hz
- Luz de control LED de encendido/apagado, cable de alimentación de red de 2 m con enchufe plano UE de 2 clavijas (versiones con conexión UK /US/AUS bajo pedido)
- Correa para el hombro con fijación segura a la pistola de engrase a batería, para un trabajo cómodo y sin fatiga.
- Adaptador de cartucho para el uso de cartuchos con tapón de rosca de 500 gr.

mato



Líneas de producto:

Basic

La línea Basic no incluye ni batería ni cargador.

Premium

La línea Premium se equipa con:

- Batería AMPShare Li-Ion GBA 18 V - 2.0 Ah
- Cargador AMPShare GAL 18 V-40 con protección contra sobrecargas 220-240 V AC / 50-60 Hz
(tiempo de carga: 80% en aprox. 24 min. / 100% en aprox. 35 min.)



Profesional

La línea Profesional se equipa con:

- Batería AMPShare Li-Ion GBA 18 V - 4.0 Ah
- Cargador AMPShare GAL 18 V-40 con protección contra sobrecargas 220-240 V AC / 50-60 Hz
(tiempo de carga: 80% en aprox. 24 min. / 100% en aprox. 35 min.)
- Correa de hombro.



Modelos Accu-Greaser 18 V apropiados para:

- | | |
|---|-------------------|
| - Cartuchos universales de 400 gr. DIN 1284 | TIPO S |
| - Cartuchos Lube-Shuttle® de 400 gr. | TIPO LS |
| - Cartuchos roscados de 500 gr. | TIPO SP |
| - Cartuchos 400 gr. universales y cartuchos Lube-Shuttle® | TIPO S-LS |
| - Cartuchos de 400 gr. universales, cartuchos Lube-Shuttle® y cartuchos roscados de 500 gr. | TIPO S-LSP |

mato

Sistema de engrase Lube-Shuttle®. Pistolas a batería.

Descripción

(Las imágenes y especificaciones pueden cambiar sin previo aviso)

Código

AccuGreaser 18 V Basic-LS.

Pistola de engrase de altas prestaciones con una potente unidad de accionamiento que alcanza picos de presión superiores a 700 bar. Alimentada por una batería de 18V Li-Ion **(NO INCLUIDA)**
Para cartuchos de grasa del sistema LUBE-SHUTTLE® de 400 gr.
Indicador de nivel de batería LED y protección contra sobrecargas. Incluye conector para reemplazar el purgador de aire cuando se usa con los cartuchos LUBE-SHUTTLE® (y así mantener el vacío). Con acoplamiento flexible de alta presión de 750 mm (RH-75C). Servida en maletín con espacio para batería y cartucho de repuesto (no incluidos).

Entrega máxima aprox.: 120 cm³ / min.

NO INCLUYE BATERÍA NI CARGADOR.

34 241 07

AccuGreaser 18 V Premium-LS.

Pistola de engrase de altas prestaciones de características similares al modelo Basic-LS.

Para cartuchos roscados de grasa del sistema LUBE-SHUTTLE® de 400 gramos.

Esta versión SÍ incluye una batería AMPShare GBA 18V 2.0 Ah y un cargador AMPShare GAL 18V-40

34 241 14

AccuGreaser 18 V Premium-SP.

Pistola de engrase de altas prestaciones de características similares al modelo Basic-LS.

Para cartuchos roscados de grasa de 500 gr.

Esta versión SÍ incluye una batería AMPShare GBA 18V 2.0 Ah y un cargador AMPShare GAL 18V-40

34 242 13

AccuGreaser 18 V Premium-S-LS.

Pistola de engrase de altas prestaciones de características similares al modelo Basic-LS.

Para cartuchos roscados de grasa del sistema LUBE-SHUTTLE® de 400 gramos y también para cartuchos universales de 400 gr.

Incorpora tubo de protección para cartuchos LUBE-SHUTTLE® de 400 gramos y tubo estándar para cartuchos universales de 400 gramos.

Esta versión SÍ incluye una batería AMPShare GBA 18V 2.0 Ah y un cargador AMPShare GAL 18V-40

34 243 12

AccuGreaser 18 V Premium-S-LSP.

Pistola de engrase de altas prestaciones de características similares al modelo Basic-LS.

Para cartuchos roscados de grasa del sistema LUBE-SHUTTLE® de 400 y 500 gramos (LS 500) y también para cartuchos universales de 400 gramos.

Incorpora tubo de protección para cartuchos LUBE-SHUTTLE® de 400 gramos y tubo estándar para cartuchos universales de 400 gramos así como adaptador para los cartuchos roscados de 500 gramos del sistema LUBE-SHUTTLE®.

Esta versión SÍ incluye una batería AMPShare GBA 18V 2.0 Ah y un cargador AMPShare GAL 18V-40

34 244 11



mato

Sistema de engrase Lube-Shuttle® . Baterías y cargadores.

Descripción	Código
-------------	--------

Batería AMPShare GBA 18 V - 2.0 Ah

Batería BOSCH de Li-Ion AMPShare GBA 18 V DC / 2.0 Ah.
Con indicador de carga LED.
Tiempo de carga aproximado: 80% en 24 minutos.
100% en 35 minutos.
La tecnología COOLPACK 1.0 enfría la batería más rápido y ayuda a prolongar su vida útil.

Las baterías y cargadores de 18V son compatibles con las herramientas eléctricas de 18 V BOSCH, así como con los productos sin cable de las marcas de la alianza AMPShare™.

34 289 38

Batería AMPShare GBA 18 V - 4.0 Ah

Batería de idénticas características a la anterior pero con el doble de capacidad (4.0 Ah).
Tiempo de carga aproximado: 80% en 48 minutos.
100% en 65 minutos.

34 290 27

Cargador AMPShare GAL 18V - 40

Cargador BOSCH GAL 18V-40 con protección contra sobrecargas.
220- 240 V AC / 50-60 Hz.
Con indicador LED de encendido.
Con cable de 2 metros.
Clavija europea plana.

Las baterías y cargadores de 18V son compatibles con las herramientas eléctricas de 18 V BOSCH, así como con los productos sin cable de las marcas de la alianza AMPShare™.

34 288 77

Baterías del modelo Accugreaser 18V 2017

Compatibles con las pistolas AccuGreaser estándar o del sistema LUBE-SHUTTLE® DEL MODELO 2017.

NO SON COMPATIBLES CON EL MODELO AMPShare 2024

Batería de 1.500 mAh para AccuGreaser 18 V.

34 289 07

De alta potencia Li-Ion 18.0 DC / 1.500 mAh.

Batería de 4.000 mAh para AccuGreaser 18 V.

34 290 10

De alta potencia Li-Ion 18.0 DC / 4.000 mAh.

Cargador de batería MULTI-CHARGER.

NO ES COMPATIBLE CON LAS BATERÍAS AMPShare

Cargador de baterías con protección contra sobrecargas apto para las pistolas AccuGreaser estándar o del sistema LUBE-SHUTTLE® .
A 12-240 V, con enchufe europeo bipolo y toma para cable de vehículo (disponible por separado).
Con 3 indicadores LED y 2 metros de cable.

34 288 60



Cartuchos roscados de grasa exclusivos del sistema Lube-Shuttle®

Descripción

(Las imágenes y especificaciones pueden cambiar sin previo aviso)

Código

MULTI Basic 2M (caja de 24 cartuchos).

Grasa cálcica, con base de aceite mineral. Incluye antioxidantes e inhibidores de la corrosión y polímeros para mejorar su adherencia.

Viscosidad: 110 mm² / s (a 40°C).

Temperatura: de -30°C a 120°C (en picos breves 130°C).

Según DIN51502: KP2K-30.

NLGI: Clase 2.

Alta estabilidad mecánica y alta presión.

Buena protección contra la corrosión y resistencia a la oxidación.

31 200 23



MULTI Plus EP-2M (caja de 24 cartuchos).

Grasa cálcica de alta calidad multiuso, con base de aceite mineral. Con aditivos EP, antioxidantes, inhibidores de la corrosión y polímeros para mejorar su adherencia.

Mejor estabilidad mecánica que la MULTI Basic 2M.

Viscosidad: 220 mm² / s (a 40°C).

Temperatura: de -30°C a 120°C (en picos breves 130°C).

Según DIN51502: KP2K-30.

NLGI: Clase 2.

Ofrece buena protección contra la corrosión, resistencia a la oxidación, muy alta estabilidad mecánica y alta presión.

31 200 30



GRAPHITE 2MGR (caja de 24 cartuchos).

Grasa grafitada multiuso, con espuma de calcio y base de aceite mineral. Con aditivos EP y antidesgaste, antioxidantes e inhibidores de la corrosión así como polímeros para mejorar su adherencia.

Viscosidad: 110 mm² / s (a 40°C).

Temperatura: de -30°C a 120°C (en picos breves 130°C).

Según DIN51502: KPF2K-30.

NLGI: Clase 2.

Buena protección anticorrosión y buena resistencia a la oxidación, con alta estabilidad mecánica y excelente resistencia a la presión.

31 200 92



HIGH TEMP EP-2L HT (caja de 24 cartuchos).

Grasa formada por un compuesto de litio de alta temperatura de base mineral con aditivos EP y antidesgaste, antioxidantes y anticorrosión, además de polímeros para mejorar su adherencia.

Muy buena resistencia a altas temperaturas.

Viscosidad: 215 mm² / s (a 40°C).

Temperatura: de -30°C a 140°C (en picos breves 220°C).

Según DIN51502: KP2-3N-30.

NLGI: Clase 2-3.

Buena protección anticorrosión y antioxidante, con una fantástica estabilidad mecánica, térmica y resistencia a la presión.

31 201 22



PROTECT EP-2L WR (caja de 24 cartuchos).

Grasa semisintética de base cálcica con aditivos EP, extrema presión, antioxidante y anticorrosión. Combina una destacada resistencia al agua y un alto factor adherente.

Viscosidad: 1370 mm² / s (a 40°C).

Temperatura: de -30°C a 120°C (en picos breves 130°C).

Según DIN51502: KP2K-30.

NLGI: Clase 2.

Excelente resistencia al agua y protección contra la corrosión, grandes propiedades de adherencia y fantástica estabilidad mecánica.

31 201 60



mato

Sistema de engrase Lube-Shuttle® . Cartuchos y estuches.

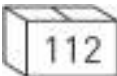
Descripción	Código
-------------	--------

(Las imágenes y especificaciones pueden cambiar sin previo aviso)

Cartuchos neutros vacíos para el sistema LUBE-SHUTTLE® .

Cartuchos vacíos roscados para el sistema LUBE-SHUTTLE® .
Con pistón y tapón roscado.
Se sirven en cajas de 112 unidades.
Consulte la posibilidad de impresión personalizada.

MATO recomienda los cartuchos vacíos de MBP-Francia: www.mbp-plastics.com



Cartuchos Lube-Shuttle®, blancos con émbolo blanco.	31 198 05
Cartuchos Lube-Shuttle®, transparentes con émbolo rojo.	31 001 00

Tapones para cartuchos LUBE-SHUTTLE® .

Juego de 24 tapones para cartuchos.	31 100 00
-------------------------------------	-----------



Kit de engrase LUBE-SHUTTLE®.

Se compone de :
Bomba de engrase Lube-Shuttle® con conector especial.
Tubo rígido E4024 con tuerca giratoria para un roscado fácil y seguro en la pistola de engrase.
Acoplamiento flexible de alta resistencia RH-30C con boquilla de 4 grapas.
Tubo rígido con conector deslizante SK16.
Tubo rígido para ejes de transmisión F4020.
(Cada uno con acoplamiento a presión, conector cónico y universal).

Todas las piezas almacenadas de forma segura en maletín.	30 333 30
--	-----------



Estuches promocionales PROMO-Set.

Ideales para iniciarse en el sistema Lube-Shuttle® . Incluyen bomba o pistola de engrase Lube-Shuttle® y dos cartuchos de grasa MULTI Basic 2M.

Con bomba de engrase LUBE-SHUTTLE®.

Con bomba de engrase Lube-Shuttle® y acoplamiento rígido E4024.	30 112 22
---	-----------



Con bomba de engrase Lube-Shuttle® y acoplamiento flexible AFH4/1-290.	30 112 53
--	-----------

Con pistola de engrase a una mano LUBE-SHUTTLE®.

Con pistola de engrase a una mano Lube-Shuttle® y acoplamiento rígido recto.	30 116 59
--	-----------



Con pistola de engrase a una mano Lube-Shuttle® y acoplamiento flexible AFH4/1-290.	30 116 28
---	-----------

Sistema de engrase Lube-Shuttle®. Sistema de recarga.

Descripción	Código
-------------	--------

Adaptadores .para cartuchos LUBE-SHUTTLE® .

Para adaptar los cartuchos **LUBE-SHUTTLE®** y usarlos con otros sistemas.

Adaptador para los sistemas Fuchs / KAJO.	31 090 04
Adaptador para martillo hidráulico Lincoln / SKF.	31 091 03

REFILL-ADAPTER SET.

Adaptador para el rellenado de cartuchos de grasa del sistema **LUBE-SHUTTLE®**, adaptable a los equipos **eco-FILL** y **pneuMATO-FILL**.

eco-FILL estándar.

Bomba manual para rellenado de cartuchos del sistema **LUBE-SHUTTLE®** y bombas de engrase a palanca con válvula de carga, p.ej. **E500**.
Se compone de bomba de carga, tapa guardapolvo y plato seguidor.
Adaptable a bidones de 18 a 20 kg (39,60 a 44 lb).
Para otros bidones consultar.

Rellenador neumático pneuMATO-fill.

Rellenador neumático con alta entrega para carga de cartuchos del sistema **LUBE-SHUTTLE®** y bombas de engrase a palanca con válvula de carga, p.ej. **E500**, **TG-500** o **DF-501**, usando el **REFILL-ADAPTER SET**.

pneuMATO-fill- 20d. Para bidones de 18/20 kg (39,65/44,05 lb). Ø interior 265 - 285 mm.	33 720 88
pneuMATO-fill- 25d. Para bidones de 25 kg (55,10 lb). Ø interior 300 - 335 mm.	33 725 76
pneuMATO-fill- 50d. Para bidones de 50 kg (110,20 lb). Ø interior 355 - 387 mm.	33 750 65
pneuMATO-fill-200d. Para bidones de 200 kg (440,90 lb). Ø interior 550 - 590 mm.	33 700 60

Adaptador de relleno para pneuMATO-fill.

Adaptador para permitir la carga de bombas y pistolas de engrase con válvula de carga o el llenado de sistemas de lubricacion centralizada.
Selector por válvula de bola.
Usado junto al **REFILL-ADAPTER SET** permite rellenar los cartuchos del sistema **LUBE-SHUTTLE®**.



mato



LS500 - La bomba de engrase MATO para cartuchos roscados de 500 gr

La bomba manual de alta calidad LS500 está diseñada específicamente para cartuchos de rosca de 500 gr y se basa en el probado sistema LubeShuttle®. Garantiza una carga y extracción fácil, rápida y totalmente limpia de los cartuchos de grasa sin atascos, así como un vaciado óptimo de la grasa residual. Comparada con las bombas de engrase de dos palancas convencionales del mercado, se pueden alcanzar presiones significativamente más altas con menos esfuerzo.

Información adicional:

- Presión de trabajo 400 bar (5.800 psi), presión máx. aprox. 800 bar (11.600 psi)
- Apertura del cartucho sin herramientas.
- Cambio de cartucho sin necesidad de abrir la bomba de engrase.
- Control permanente del tipo de grasa y del nivel de llenado.
- Rellenado económico de los cartuchos reutilizables con unidad de relleno y adaptador de relleno LS500 (cód. nº 31 151 04)
- Empuñadura ergonómica.
- Embalada en una caja expositora rígida con instrucciones de uso y consejos de seguridad.

Accesorios

- Tubo rígido E4024 de 150 mm con boquilla hidráulica de seguridad de 4 grapas.
- Latiguillo de 290 mm AFH4/1-290 RH-30C de nylon de alta presión, con trenzado múltiple. Presión de rotura 1.000 bar (14.450 psi), ø9 mm con boquilla hidráulica de seguridad de 4 grapas.

Sistema de engrase Lube-Shuttle® . Modelos LS500.

Descripción

(Las imágenes y especificaciones pueden cambiar sin previo aviso)

Código

Bomba de engrase a palanca LS500.

Bomba de engrase especial de uso exclusivo con los cartuchos **LUBE-SHUTTLE®** de 500 gramos.
De robusta construcción, cincado de alta calidad, con cabezal de acero y empuñadura ergonómica.

La mayor presión con el menor esfuerzo en comparación con las bombas de dos palancas del mercado.

Rosca: 1/8 GAS (1/8 BSP).
Presión de trabajo: 400 bar (5.800 psi).
Presión máxima: 800 bar (11.600 psi).

Ventajas:

Cartucho reutilizable de apertura sencilla, con tapón roscado.
Carga y descarga rápida y limpia, sin necesidad de abrir la bomba, aprovechando el cartucho completamente.
Control permanente de la disponibilidad de grasa en el cartucho y del tipo de grasa empleada. Respeta el medio ambiente. Permite rellenar el cartucho usando bombas de rellenado y el **LS500 Refill-Adapter-Set**.

- Bomba **LS500** sin accesorios.30 015 51
- Bomba **LS500** con acoplamiento rígido curvo con boquilla **E4024**.30 115 05
- Bomba **LS500** con acoplamiento flexible **AFH4/1-290**.30 101 36

Pistola de engrase TG-LS500.

Pistola de engrase a una mano para uso exclusivo con cartuchos roscados de 500 gramos.
Con dos vías de salida (vertical y horizontal).

Rosca: 1/8 GAS (1/8 BSP).
Presión de trabajo: 300 bar (4.350 psi).

- Pistola **TG-LS500** sin accesorios.30 070 03
- Pistola **TG-LS500** con acoplamiento rígido recto y boquilla **R3024**.30 090 07
- Pistola **TG-LS500** con acoplamiento flexible **AFH4/1-290**.30 101 26

LS500 Refill-Adapter-Set.

Adaptador para acoplar a las bombas de rellenado **eco-FILL** y **pneuMATO-fil**. Permite rellenar los cartuchos **LUBE-SHUTTLE®** de 500 gramos.31 151 04

LS500 Conversor.

Adaptador para hacer compatibles las bombas y pistolas de 400 gr. del sistema **LUBE-SHUTTLE®** con los cartuchos de 500 gr.31 093 01

Accu-Adapter LS500.

Adaptador para hacer compatibles las pistolas de engrase a batería Accu-Greaser de 400 gramos del sistema **LUBE-SHUTTLE®** con los cartuchos de 500 gramos.31 094 00

Cartuchos de 500 gr. MULTI Basic 2M (caja de 12 cartuchos).

Grasa cálcica de alta calidad multiuso, con base de aceite mineral.
Incluye antioxidantes e inhibidores de la corrosión así como polímeros para mejorar la adherencia.

Datos básicos:

Viscosidad: 110 mm² / s (a 40° C).
Temperatura: de -30°C a 120°C (en picos breves 130° C).
Según DIN51502: KP2K-30.
NLGI: Clase 2.
Alta estabilidad mecánica y de presión.
Buena protección contra la corrosión y resistencia a la oxidación.

31 010 15